## 吉利星瑞对比艾瑞泽8 PRO,高性能家用车怎么选?看完这篇 就知道了

来源: 翁羽安 发布时间: 2025-11-18 16:16:53

对于一些刚入职场的年轻朋友们来讲,都想要拥有一台能够遮风挡雨的高颜值汽车,又或者是为了面子工程,他们的用车需求其实很简单,不用考虑家庭用车的空间和舒适性,只要动力够强劲、开的爽,能够取悦自己的驾驶乐趣感就好,而小编今天要给大家带来的是吉利星瑞(图片|配置|询价)和奇瑞艾瑞泽8 PRO的对比解析,这两台车都搭载了2.0T发动机,拥有出色的动力输出,吉利星瑞(品技术)是基于CMA超级架构打造而来,整体的外观造型符合当下的主流审美标准,并且拥有高强度车身结构、出色的制造工艺以及丰富的智能科技配置等等,从上市至今累计总销量已突破67万辆,足以证明消费者们对于这台车实力的认可。而艾瑞泽8 PRO是基于奇瑞4.0全域智造架构打造,所搭载的鲲鹏动力2.0T GDI发动机曾获"中国心十佳发动机"的称号,不仅动力储备十分充沛,并且仅需添加92#汽油即可,使其降低了后期的使用成本,那么,小编就以星瑞(用车口碑) 2026款 2.0T 东方曜•望月版(指导价13.87万)以及艾瑞泽8 PRO 2025款 390TGDI DCT豪华型(指导价13.79万)为例,来看看这两台车该如何选择?

星瑞最低售价: 8.97万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间•性能等车友圈75万车友热议二手车3.68万起 | 1198辆

先来看看两台车的动力水平,星瑞搭载的是一台型号为JLH-4G20TDH的2.0T发动机+8挡手自一体变速箱的组合,采用前置前驱的驱动方式,最大功率200kW(272Ps),最大扭矩400N•m,这台发动机借鉴了沃尔沃Drive-E系列发动机的部分技术,采用了铝合金缸盖缸体,在降低了重量的条件下,可以提升整车的操控性和燃油经济性,其动力表现接近部分豪华车型的2.0T高功率水平,涡轮在1000转时就可介入,2000转便能输出最大扭矩,高速行驶中80-120km/h的再加速能力也十分充足,至少油耗稍微略高于同级车型,WLTC综合油耗为7.15L/100km,前悬挂形式为麦弗逊式独立悬挂,后悬挂形式为多连杆式独立悬挂。

艾瑞泽8 PRO搭载的是一台型号为SQRF4J20的2.0T涡轮增压发动机,匹配的是7挡湿式双离合,采用前置前驱的驱动方式,最大功率187kW(254Ps),最大扭矩390N•m,这台鲲鹏2.0T发动机在1750转速便能输出最大扭矩,官方给出的百公里加速时间为6.8秒,经济模式下动力输出平缓,适合日常通勤代步,运动模式下动力迸发迅猛,有着明显的推背感,能够满足驾驶激情的需求,7速湿式双离合变速箱传动效率高达98%,并且散热性比较好,只不过在拥堵路况时来回频繁换挡会存在一定的顿挫感,另外,这台发动机仅需添加92#汽油

即可,WLTC综合油耗6.8L/100km,使其后期用车成本不高,前悬挂形式为麦弗逊式独立悬挂,后悬挂形式为多连杆式独立悬挂。

外观方面: 星瑞沉稳大气, 艾瑞泽8 PR0年轻动感



星瑞的外观造型采用的是家族式的设计语言,将中国风的元素融入其中,前脸配备的是直瀑式的进气格栅造型,表面采用了竖向的饰条进行装饰,形成类似敦煌壁画的视觉效果,展现出了较强的辨识度,两侧大灯造型时尚美观,内部集成了日间行车灯和一体式远近光灯组,照明效果较为出色。车身侧面得益于4825mm的车身长度显得十分修长,锋利的腰线设计配合车门下方的折线处理,能够在不同光照下呈现出不一样的光影效果,前/后轮胎尺寸均为225/45 R18。车尾的造型采用了溜背式的设计,并在尾箱盖上配备了小尺寸的黑色鸭尾造型,搭配底部双边共四出的排气方式,显得战斗感十足,尾灯则采用的是两侧独立的照明,点亮后具有一定的辨识度。

星瑞最低售价: 8.97万起最高降价: 1.00万图片参数配置询底价懂车分3.81懂车实测空间•性能等车友圈75万车友热议二手车3.68万起 | 1198辆

艾瑞泽8 PRO的外观造型采用的是光影律动美学设计,引擎盖上隆起的筋线提升了一定的力量感,前脸配备了多边形矩阵格栅造型,并运用了无边界的设计元素,使其增强了视觉宽度与时尚感,两侧大灯造型时尚犀利,远近光均采用的是LED光源,照明效果较为出色。车身侧面呈现出俯冲的姿态,显得运动感十足,双腰线的设计流畅动感,车窗周围采用了黑化的涂装,增添了一定的运动氛围感,前/后轮胎尺寸均为225/45 R18。车尾的造型紧凑动感,贯穿式的尾灯设计是当下流行的元素,并且采用了内凹的处理,具有较强的辨识度,底部则同样采用了双边共四出的排气方式,突显出一定的运动感。

艾瑞泽8 PRO最低售价: 10.19万起最高降价: 1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4.3万车友热议二手车7.88万起 | 23辆艾瑞泽8最低售价: 8.99万起最高降价:

2.00万图片参数配置询底价懂车分3.71懂车实测空间·性能等车友圈40万车友热议二手车5.18万起 | 417辆艾瑞泽8 PRO最低售价: 10.19万起最高降价: 1.50万图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈4.3万车友热议二手车7.88万起 | 23辆

内饰部分,星瑞用料厚道,艾瑞泽8 PRO实用性突出



星瑞的内饰采用的是环抱式的设计布局,隐藏式空调出风口的设计和贯穿式镀铬饰条的搭配,显得十分舒展,车厢内采用了大量的麂皮材质进行包覆,像座椅、仪表盘和车门扶手处,使其手能够触摸到的地方十分柔软细腻,三幅式的多功能方向盘造型时尚美观,采用的是皮质的材质,换挡形式为水晶电子挡把,握感较为舒适,10.2英寸的全液晶仪表盘+抬头显示系统(HUD)提升了一定的科技感,并且可以将常用的行车信息投射到前挡风玻璃上便于驾驶员查看,中控台则搭载的是一块带有FlymeAuto车载智能系统的14.6英寸液晶屏幕,内置了高通骁龙8155车载智能芯片,主流的科技互联功能均有配备,并且还支持应用商店拓展功能,可以将常用的APP下载至车机屏幕上,方便了日常的使用。另外,像目前比较流行的手机无线充电功能也有所配备,同时,还带有16个扬声器,支持座椅扬声器(头枕/肩部),对于喜欢听音乐的朋友来讲算是一个福音。

艾瑞泽8 PRO的内饰同样采用的是环抱式的设计布局,霞光棕的内饰配色突显出一定的居家温馨风格,内饰软性材质覆盖率高达80%以上,提升了一定的档次感,10.25英寸的全液晶仪表盘+15.6英寸的中控屏属于常规的组合方式,中控屏的占比高达90%,分辨率为2.5K,显示画面清晰直观,配备的是Lion车载智能系统,同样内置了高通骁龙8155,支持手机App远程控制、高德地图导航、蓝牙/车载电话、CarPlay、Carlink、HUAWEI HiCar、车联网、0TA升级、语音识别控制系统以及Wi-Fi热点等功能,能够给日常驾驶带来一定的便利性。三幅式的多功能平底方向盘造型大小适中,支持上下前后四向调节功能,换挡形式为电子挡把,并且在挡把前方还配备了一排实体按键,主要用于操控空调系统,在驾驶过程中盲操会比较方便。



空间表现,两台车均定位是紧凑型车,车身结构为4门5座三厢车,星瑞的车身长宽高分别为4825x1869x1469mm,轴距为2800mm,整车座椅采用的是翻毛皮的材质,能够起到防滑的效果,主副驾驶位均支持电动调节功能,前排座椅还带有加热、通风和记忆(主驾驶位)功能,小编身高180cm,体重65kg,坐进第二排后,腿部空间还有2拳半出头的富余,这样的表现已经达到了越级的水平了,座椅宽大厚实,后排即使在满员状态下也不会觉得拥挤。行李舱的日常容积为500L,后排座椅支持按比例放倒功能,可以扩展更大的载物空间。

艾瑞泽8 PR0的车身长宽高分别为4800x1843x1469mm,轴距为2790mm,第二排的乘坐空间表现要比星瑞稍微局促一些,同样以身高180cm的成年人为例,腿部空间还有不到2拳的距离,不过,这台车的坐垫明显要更大更宽一些,对于乘客的腿部支撑性给的很足,能够保障长时间乘坐的舒适性,整车座椅采用的仿皮的材质,主副驾驶位均支持电动调节功能,前排还配备了加热功能,另外,仅主驾驶位带有通风功能,相比星瑞在舒适性方面还有待提升。行李舱的内部空间较为规整,后排座椅支持整排放倒功能,能够满足日常的家用载物需求。

这两台车在科技配置层面的表现均十分出色,星瑞整车搭载了12颗车外摄像头、12颗超声波雷达以及2颗毫米波雷达,采用的是千里浩瀚H3辅助驾驶操作系统,这套系统在高速领航、泊车辅助等多场景下表现十分亮眼,采用的是视觉无图方案,无需依赖高精地图就能应对高速和高架路段的复杂路况,APA自动泊车和RPA遥控泊车能很好地解决停车难题,对于一些新手司机和有固定停车位的朋友们来讲会十分友好。

艾瑞泽8 PRO则搭载了5颗车外摄像头和6颗超声波雷达,配备了前车驶离提醒、540度全景影像、全速自适应巡航、L2级辅助驾驶、车道偏离预警、前方碰撞预警、主动刹车、车道保持辅助系统、车道居中保持、疲劳驾驶提示以及道路交通标识识别等等,符合这个价位级别车型的定位,面对日常城市代步通勤是完全够用了。

小编总结:经过以上分析得知,两台车在车身尺寸、空间表现、智能化配置、动力水平

以及底盘方面的配备相差不大,星瑞的优势在于搭载了千里浩瀚H3辅助驾驶操作系统,在高速NOA和智能泊车辅助方面的表现较为突出,并且得益于爱信8AT变速箱的加持,驾驶体验流畅平顺,会比较适合注重驾驶平顺性,对高科配置有着一定追求的消费者们进行选择,而艾瑞泽8PR0的优势在于麦格纳7速湿式双离合变速箱的传动效率高达98%,换挡速度仅需0.2秒,动力衔接流畅且十分迅猛,并且仅需加注92‡汽油即可,百公里油耗仅需6.8L,使其后期用车成本较低,会比较适合追求动力性能,注重后期使用成本的朋友们进行选择,当然,最终的决定还是以自身的需求以及购车预算为准。

HTML版本: 吉利星瑞对比艾瑞泽8 PRO, 高性能家用车怎么选? 看完这篇就知道了